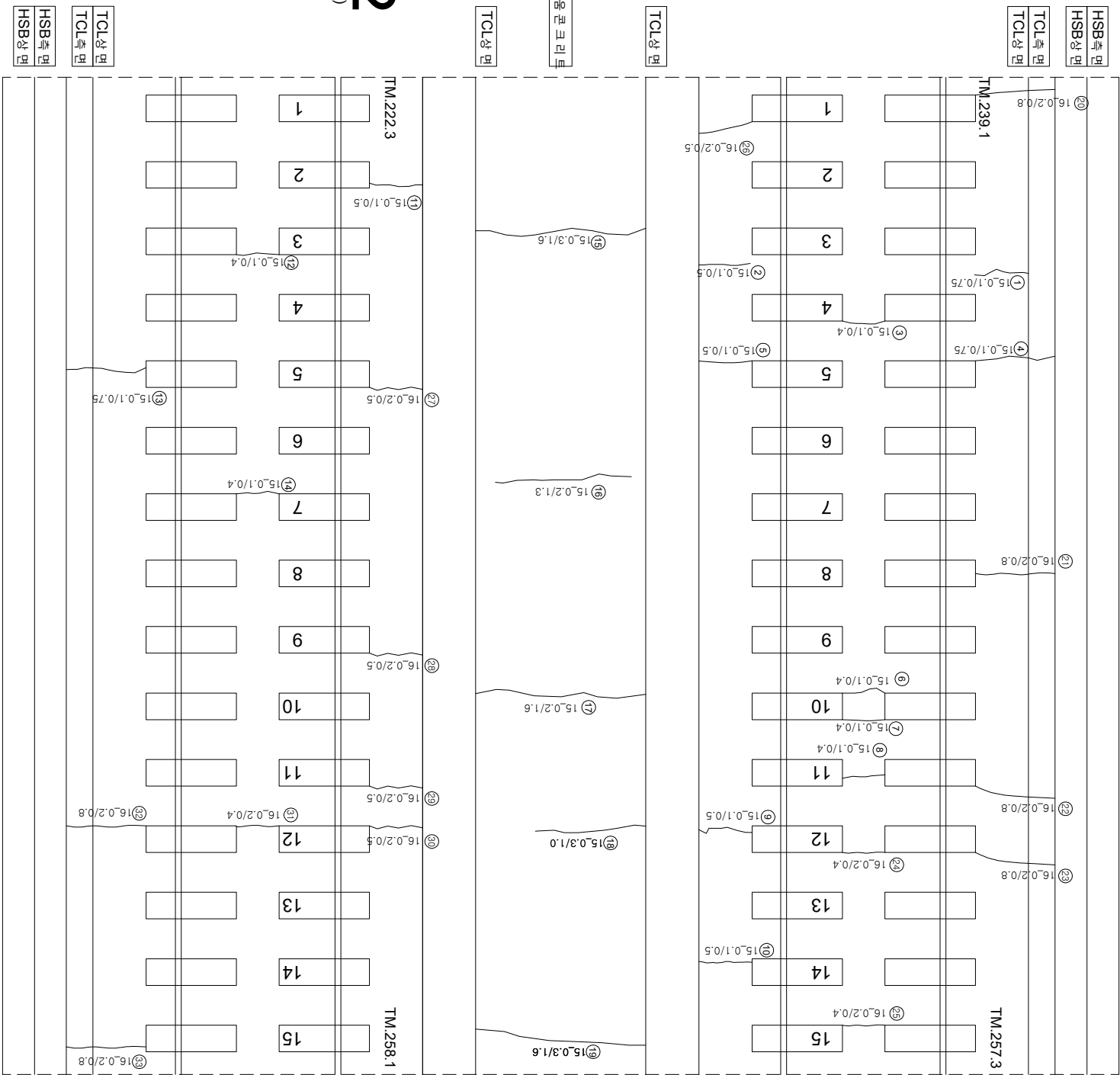


한남고속선 학천터널 - 토공노반 - 37(6.790~6.800km, L=10m)

6K790

6K800



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열 0.1 mm	0.75 m			56				
2	군열 0.1 mm	0.5 m			57				
3	군열 0.1 mm	0.4 m			58				
4	군열 0.1 mm	0.75 m			59				
5	군열 0.1 mm	0.5 m			60				
6	군열 0.1 mm	0.4 m			61				
7	군열 0.1 mm	0.4 m			62				
8	군열 0.1 mm	0.4 m			63				
9	군열 0.1 mm	0.5 m			64				
10	군열 0.1 mm	0.5 m			65				
11	군열 0.1 mm	0.5 m			66				
12	군열 0.1 mm	0.4 m			67				
13	군열 0.1 mm	0.75 m			68				
14	군열 0.1 mm	0.4 m			69				
15	군열 0.3 mm	1.6 m			70				
16	군열 0.2 mm	1.3 m			71				
17	군열 0.2 mm	1.6 m			72				
18	군열 0.3 mm	1 m			73				
19	군열 0.3 mm	1.6 m			74				
20	군열 0.2 mm	0.8 m			75				
21	군열 0.2 mm	0.8 m			76				
22	군열 0.2 mm	0.8 m			77				
23	군열 0.2 mm	0.8 m			78				
24	군열 0.2 mm	0.4 m			79				
25	군열 0.2 mm	0.4 m			80				
26	군열 0.2 mm	0.5 m			81				
27	군열 0.2 mm	0.5 m			82				
28	군열 0.2 mm	0.5 m			83				
29	군열 0.2 mm	0.5 m			84				
30	군열 0.2 mm	0.5 m			85				
31	군열 0.2 mm	0.4 m			86				
32	군열 0.2 mm	0.8 m			87				
33	군열 0.2 mm	0.8 m			88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 원 강 김 경 기 문 준 석	0220	0.3m이하 : 철석)	한목대소방관리	차료관리	
						0420	0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	양성	철타노출	
						0620	0.5m초과 1.0m미만 : 적석)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	
						1020	1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음관리, 총관리	